

Ecuador y Venezuela, principal puente de la ruta de la droga hacia EE.UU

“El Cartel de Sinaloa y el Cartel del Golfo son los compradores de la cocaína cultivada en Colombia, Perú y la selva boliviana. Llega a Ecuador y Venezuela por tierra. Desde allí, los carteles envían los cargamentos en aviones a México, Honduras, Nicaragua o Guatemala”. Raúl Benítez, catedrático de Seguridad Nacional en la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), explica que en el largo camino de la cocaína colombiana “las tres grandes rutas terrestres mexicanas son las más importantes porque EEUU tiene un control muy férreo del aire y del mar”.

La cocaína llega “generalmente por tierra” a Ecuador y Venezuela. Desde allí, los carteles envían cargamentos en avión a Honduras, Nicaragua, Guatemala, El Salvador o México. Las rutas terrestres son claves para introducir las drogas en EEUU por el menor control que pueden ejercer las autoridades.

Desde Venezuela o Ecuador, la cocaína se transporta en aviones, muchos de ellos propiedad de los carteles, hasta Centroamérica o México. El Cartel de los Soles está vinculado a la Armada y las Fuerza Aérea Venezolana. La catedrática experta en narcotráfico y seguridad en la UNAM, Jazmín Casas, explica su papel en la ruta de la coca: “El Cartel de los Soles opera en el mercado de la cocaína enviando aeronaves a Honduras y El Salvador. Ha habido casos de aterrizajes forzosos muy sospechosos”.

Casas explica los vínculos con el narcotráfico del Ejército venezolano: “Ha habido al menos tres casos de aeronaves militares oficiales de la Fuerza Aérea Venezolana en el envío de cargamentos de coca a Honduras, El Salvador o Guatemala”. Casas remarca los pactos entre “el Cartel de los Soles y los grupos narcoterroristas disidentes de las FARC en Colombia para el envío de aeronaves”.

Para leer la nota completa, haga clic [aquí](#).